

台中市中古汽車商業同業公會

車輛查定認證書



SAA鑑定等級說明 本頁僅供鑑定等級對照參考,並非實際鑑定結果

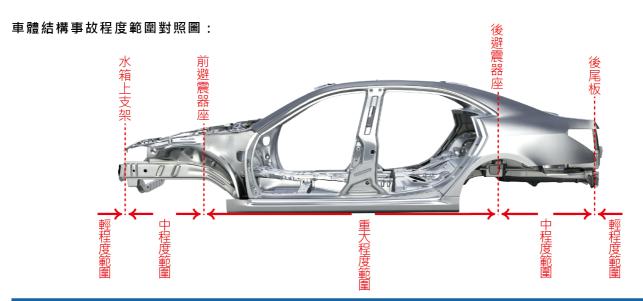
車體評價基準說明

檢查者根據目測來確認是否有整修作業,並把整修記錄下來。 整 修:指車身外觀藉由鈑修、烤漆等程序進行之維修作業。

更 換:指車身外觀藉由更換程序之維修作業。

修復跡:指根據車輛事故或外力碰撞後,在車體骨架所產生之整修或更換跡。

評 價 等 級	車 體 狀 況 說 明
A +	車身外觀及車體結構無整修或修復跡
Α	車身外觀有整修跡・車體結構無修復跡
B +	車身外觀有更換跡,車體結構無修復跡
В	車體結構僅有輕程度的修復跡
С	車身外觀熔接鈑件有更換跡·或車體結構有中程度的修復跡
D	車體結構屬重大程度的修復跡
E	車體主結構屬併接之維修車輛



內裝評價基準說明

車輛內裝:指汽車室內的裝潢,包含座椅、頂篷、門飾板、地毯等項目

自然磨耗:指因平日使用所造成的磨耗 損傷痕:指人為不當使用或碰壞之損傷痕

評價等級	車 輛 內 裝 狀 況 說 明
A +	無任何小刮痕、損傷及清潔的必要
Α	有不明顯的自然磨耗、損傷痕
В	有明顯的自然磨耗、損傷痕或小缺件
С	車內裝潢缺件、損壞與嚴重的損傷痕

注意事項:

- 1、本報告僅針對受測車輛現況提出檢查報告,並不包含售後保固與保證服務。
- 2、本報告僅對車輛現況進行檢測,其檢測結果並不代表其檢查後之車況不會改變。
- 3、本報告僅提供委託者參考檢測當時車況,並不作為法律訴訟之文件證物。
- 4、本報告所記載之儀錶里程,為車輛檢查時儀錶所顯示之里程數,並不為車輛實際行駛里程。
- 5、SAA 車輛鑑定報告表有效期限自報告表產出日起 60 天內。





車輛查定認證書

台中市中古汽車商業同業公會

報告編號

車商名稱

鑑定日期

SAA20463240923001

明山汽車商行

20240923



鑑定車輛資料與規格配置

車輛廠牌: HONDA 車輛形式:CR-V 出廠年月: 201810

引擎號碼: L15BK9230364 車身號碼: RKTRW1830KF100376 錶顯里程數: 48,034 KM

(鑑定時儀錶顯示之數字)

排檔方式: 手自排 傳動方式: 2 WD 排氣量: 1,498 CC

車 體 評 價

B+

內 裝 評 價



車輛鑑定結果

1 車身號碼鑑定檢查

正常

2 引擎號碼鑑定檢查

正常

3 泡水車鑑定檢查

無泡水車痕跡之情事

其 他 檢 查 項 目

電瓶電壓

正常 12.3V

電瓶電壓正常標準值應為12V以上

冷氣溫度

正常 7°C

冷氣出風口之正常標準值溫度為8°C以內

左前胎紋



正常 3.5mm

右前胎紋



正常 3.5mm

左後胎紋



正书 3.3mm 右後胎紋



正常 3.3mm

胎紋磨耗指數之正常標準值應高於1.6公釐(mm)以上



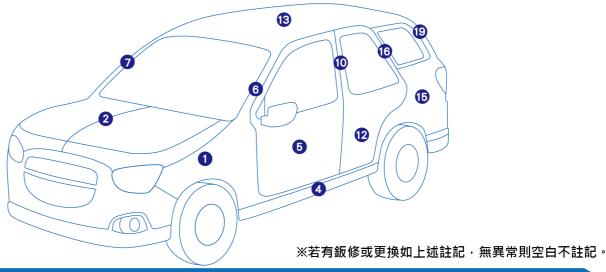
車輛查定認證書

台中市中古汽車商業同業公會

車身外觀鈑修與更換註記

- 1. 左前葉子板
- 4. 左戶定外板
- 7. 右前A柱外板
- 10. 左B柱外板
- 13. 車頂
- 16. 左後C柱外板
- 19. 左後D柱外板

- 2. 引擎蓋
- 5. 左前門
- 8. 右前門
- 11. 右B柱外板
- 14. 右後門
- 17. 右後C柱外板
- 20.後行李箱蓋(後尾門) 有更換
- 3. 右前葉子板
- 6. 左前A柱外板
- 9. 右戶定外板
- 12. 左後門
- 15. 左後葉子板
- 18. 右後葉子板
- 21. 右後D柱外板



車體結構損傷與修復註記

- 1. 水箱上支架
- 4. 左前車大樑
- 7. 右前避震器座前端
- 10. 右前避震器座
- 13. 左側戶定內板
- 16. 車底板(中)
- 19. 右側戶定內板
- 22. 後座椅車底板
- 25. 左後避震器座
- 28. 後箱內底板
- 31. 右後避震器座
- 34. 左D柱內板

- 2.左前劍尾
- 5. 水箱下支架
- 8. 右前劍尾
- 11. 防火牆
- 14. 左側車底板
- 17. 右側側樑
- 20. 右前A柱內板
- 23. 右B柱內板
- 26. 後箱左底板內側
- 29. 右後大樑
- 32. 右C柱內板
- 35. 後尾板

- 3. 左前避震器座前端
- 6. 右前車大樑
- 9. 左前避震器座
- 12. 左前A柱內板
- 15. 左側側樑
- 18. 右側車底板
- 21. 左B柱內板
- 24. 左C柱內板
- 27. 左後大樑
- 30. 後箱右底板內側
- 33.後箱外底板(備胎室)
- 36. 右D柱內板

